


AVALIAÇÃO DOS PLANOS DE GOVERNO DAS CANDIDATURAS
Textos dos Planos de Governo que fundamentaram a avaliação

TEMAS	Décio Lima (PT)	Jorginho Melo (PL)
Participação social em mobilidade/política urbana	<p>4.1.2 Condução do Estado com planejamento estratégico, democrático e participativo;</p> <p>4.1.5 Implantar o Sistema Estadual de Participação - digital e presencial;</p> <p>4.2.3 Participação direta e efetiva de todos os segmentos da sociedade catarinense na elaboração e monitoramento das políticas públicas.</p> <p>4.2.4 Ampliar a participação da sociedade nas decisões do governo por meio de conferências regionais e estaduais;</p> <p>2.2.7 Priorizar as obras rodoviárias definidas pelas comunidades durante as audiências pública regionais do Orçamento Regionalizado;</p>	<p>TRANSPARÊNCIA, a gestão pública Estadual terá seus dados abertos (em tempo real) e públicos para o controle social.</p> <p>CIDADANIA, trazer o cidadão mais próximo do Estado para acompanhar e avaliar os resultados das políticas públicas realizadas. A nossa gestão será ABERTA (em tempo real) e participativa, buscando atuar em parceria com a sociedade civil e com os setores privados. Vamos procurar, sempre que possível, atuar com a colaboração de representantes da sociedade civil em sintonia com as necessidades do nosso Estado.</p> <p>Também iremos utilizar tecnologias avançadas na administração pública estadual, com vistas a aumentar a produtividade, reduzir de custos e dar maior interatividade com a sociedade.</p>
Secretaria coordenando e planejando a mobilidade e apoio aos municípios	<p>2.3.4 Fomentar e incentivar o aprimoramento de entidades de gestão metropolitana, buscando implementar uma agenda de melhoria do transporte público,</p> <p>2.2.1 Elaborar Planos Regionais Integrados, com destaque para os problemas de mobilidade nos municípios da faixa litorânea;</p> <p>2.7.3 Propiciar a realização do desenvolvimento sustentável, articulado, consorciado ou através de uma governança metropolitana, principalmente à região da Capital, que necessita de uma nova concepção sobre a integração e o desenvolvimento das cidades, das políticas públicas e de seus processos de urbanização com suas respectivas consequências ambientais, de saneamento, acesso e fornecimento de água, mobilidade, etc;</p>	<p>DESCENTRALIZAÇÃO, as políticas públicas do Estado serão implementadas através de parceria com os municípios representados pela FECAM.</p> <p>Para poder implementar tal programa de investimentos em mobilidade urbana, se faz necessário uma reorganização do Estado, nesta área, visando a centralização do Planejamento Estratégico na Secretaria de Infraestrutura e Mobilidade, com o objetivo de integrar, racionalizar, padronizar e otimizar todas as propostas de mobilidade urbana. Como nas Regiões Metropolitanas, parte do serviço de transportes cabe aos municípios, será necessário a criação de grupos de planejamento pelo Governo do Estado, para se implementar e integrar as ações de mobilidade das regiões.</p> <p>Com a ampliação das parcerias privadas e/ou concessões, que envolverão investimento, operação e manutenção dos novos modais de mobilidade urbana, o Estado se utilizará da Aresc para regulação dos serviços públicos concedidos, conforme estabelece a legislação.</p>
Orçamento e ampliação de investimentos para mobilidade sustentável	<p>2.1.11 Viabilizar a participação do BRDE em projetos de infraestrutura rural e urbana.</p> <p>2.3.6 Garantir uma política de investimentos permanente que garantam acesso [...] aos serviços urbanos essenciais, em especial de [...] transporte público [...]</p>	<p>Propomos ainda a adoção do modelo de Parcerias [para transporte de passageiros], seja sob a modalidade de concessão ou PPI, tanto para a implantação, como também para os serviços de operação e manutenção, em face da maior eficiência, rapidez e qualidade demonstrados pela iniciativa privada.</p>
Segurança no trânsito		
Acessibilidade	<p>3.5.6 Cumprimento das garantias constitucionais das pessoas com deficiência e com transtornos do neurodesenvolvimento;</p> <p>3.14.1 Fortalecer o Conselho estadual da pessoa com deficiência de caráter deliberativo e incentivar a criação de conselhos municipais;</p> <p>3.14.2 Nortear de forma transversal as políticas públicas estaduais a partir do respeito e a inclusão das pessoas com deficiência e com transtorno do neurodesenvolvimento;</p>	
Modos ativos (a pé e por bicicleta)	<p>2.2.9 Criar e apoiar os municípios na criação de mecanismos para fomentar o uso de bicicletas e formas não motorizadas, conectados aos demais modais de transporte;</p> <p>2.2.2 Melhorar a interligação entre os portos e aeroportos, por meio da ampliação e recuperação das rodovias, das ciclovias e dos acessos aos eixos rodoviários;</p>	
Transporte público	<p>2.2.3 Retomar, como participe estadual, o plano nacional de ferrovias e elaborar projetos para Veículos Leves sobre Trilhos (VLT);</p> <p>2.2.4 Viabilizar, junto ao governo federal, as ferrovias Leste-Oeste e Litorâneas (Norte-Sul);</p> <p>2.3.4 Fomentar e incentivar o aprimoramento de entidades de gestão metropolitana, buscando implementar uma agenda de melhoria do transporte público.</p>	<p>O Estado pretende intensificar, juntamente com os municípios, a criação de novos modais de mobilidade que possam facilitar o trânsito urbano entre municípios, principalmente nas áreas metropolitanas.</p> <p>Nossa proposta vislumbra atrair investimentos privados para implantação e operações de diversos tipos de modais para o transporte de passageiros.</p> <p>Iremos promover a integração dos modais [rodoviário, ferroviário, hidroviário, portuário e aeroaviário].</p>

Mudanças climáticas, Sustentabilidade e Descarbonização na Mobilidade	5.1 - Medidas de redução de emissões de carbono e de combate a crise climática;	Estabelecer planos de ação com as Prefeituras destinadas ao desenvolvimento das regiões de forma sustentável, atentando para o processo de descarbonização da nossa economia.
--	---	---

LEGENDA
Compromete-se com tema diretamente e apresenta propostas ou ações específicas
Compromete-se com o tema mas sem propostas ou ações específicas
Cita vagamente ou tem alguma proposta ou ação vaga
Não menciona

PLANOS DE GOVERNO DAS CANDIDATURAS	
Planos baixados do site do Tribunal Superior Eleitoral	https://bit.ly/3eo11Cm

CAMPANHA MOBILIDADE SUSTENTÁVEL NAS ELEIÇÕES SANTA CATARINA 2022	
https://amobici.org.br/eleicoes-sc-2022/	